



# Aux ILLUSIONS du Lyon-Turin Nous opposons des SOLUTIONS

**Les marchands de rêves pro-Lyon-Turin  
vendent des illusions.**

**Qu'ils garantissent leurs visions avec leurs biens et on  
comptera les vrais convaincus!**

| Ils vendent <b>L'ILLUSION</b>  | <b>Nous opposons la SOLUTION</b>  |
|--|---|
| <b>L'EMPLOI ?</b><br>C'est du travail détaché et sous-payé   | <b>Le doublement de voies uniques</b> pour les transports du quotidiens, <b>réalisé par des entreprises locales</b>   |
| <b>Des camions sur des trains ?</b><br>C'est en fait en 2031, pour seulement <b>60.000 camions de moins sur la route</b> par an.   | <b>Utiliser la voie existante</b> pour transporter aujourd'hui les marchandises de <b>700.000 camions en moins sur la route.</b>  |
| <b>Un projet écologique ?</b><br>C'est en fait la <b>perte définitive des sources</b> , des déblais partout avec <b>des camions toutes les deux minutes</b> pendant 15 ans, les <b>terres agricoles perdues...</b> | <b>Protéger les riverains du bruit</b> , protéger le lac du Bourget, et <b>moins de camions</b> tout de suite sur la route, augmenter le nombre de TER.                           |
| <b>La vitesse entre Lyon et Chambéry ou Turin ?</b><br>C'est en fait au <b>départ de Lyon-Saint Exupéry plus cher et plus long.</b>  | Doubler la voie entre Saint André le Gaz et Chambéry pour <b>multiplier par TROIS les trains</b> voyageurs vers l'avant pays savoyard. Doubler Aix les Bains Annecy               |
| <b>Un tunnel à 8 milliards d'€ ?</b><br>C'est en fait <b>au moins 11 milliards d'€ et sans doute bien plus</b>   | <b>Economie et bon sens</b> en utilisant et améliorant le réseau ferré existant, dans l'intérêt de chacun et de <b>lancer 3 milliards d'€ de travaux</b> en Auvergne Rhône-Alpes. |

**Ils nous vendent du rêve sans garantie !**

**Nous demandons que l'on arrête de jeter l'argent de  
nos impôts par les fenêtres.**

|  |  |
|--|--|
| <b>Ils vendent DES ILLUSIONS</b>   | <b>Nous opposons la SOLUTION</b>   |
| un investissement public ?<br>C'est en fait l'argent public pour un Partenariat Public Privé . | <b>L'utilisation économe de l'argent public</b> pour l'intérêt général et la qualité des transports. |

Après Grenoble qui s'est retirée du financement du Lyon-Turin, ce sont les habitants de Turin qui choisissent d'élire une Maire opposée au Lyon-Turin.

Elle a déclaré :

*"Maire, j'irai à la première réunion pour porter les données et les études qui démontrent les raisons du non à un ouvrage inutile et trop coûteux à un moment de ressources rares et de pauvreté généralisée pour les moins fortunés. Nous demanderons d'utiliser ces ressources pour investir , par exemple, dans les transports publics locaux ... Nous sortirons de l'Observatoire "(du Lyon-Turin ndlr)*

Aujourd'hui avec la majorité des élus en Val de Suse, le mouvement d'opposition au Lyon-Turin No TAV est majoritaire en Italie.

|  |   |
|--|---|
| Ils vendent<br><b>la DÉSINFORMATION</b> d'un mouvement No TAV minoritaire, c'est en fait <b>la majorité en Italie</b> qui refuse le projet Lyon-Turin. | <b>Nous opposons la VÉRITÉ</b> avec des informations vérifiées, avec des documents qui prouvent nos analyses et les capacités des voies ferrées existantes. |
|--|---|

## REJOIGNEZ-NOUS POUR DIRE NON AU PROJET LYON-TURIN INUTILE COÛTEUX ET DANGEREUX **Choisissez la vérité**

**LES FAITS sont têtus:** La voie actuelle du Mont Cenis est utilisée à moins de 20% de sa capacité. Les voies ferrées de montagne et du même gabarit GB1 en Suisse (Gothard) et en Autriche (Brenner) sont utilisées 5 fois plus.